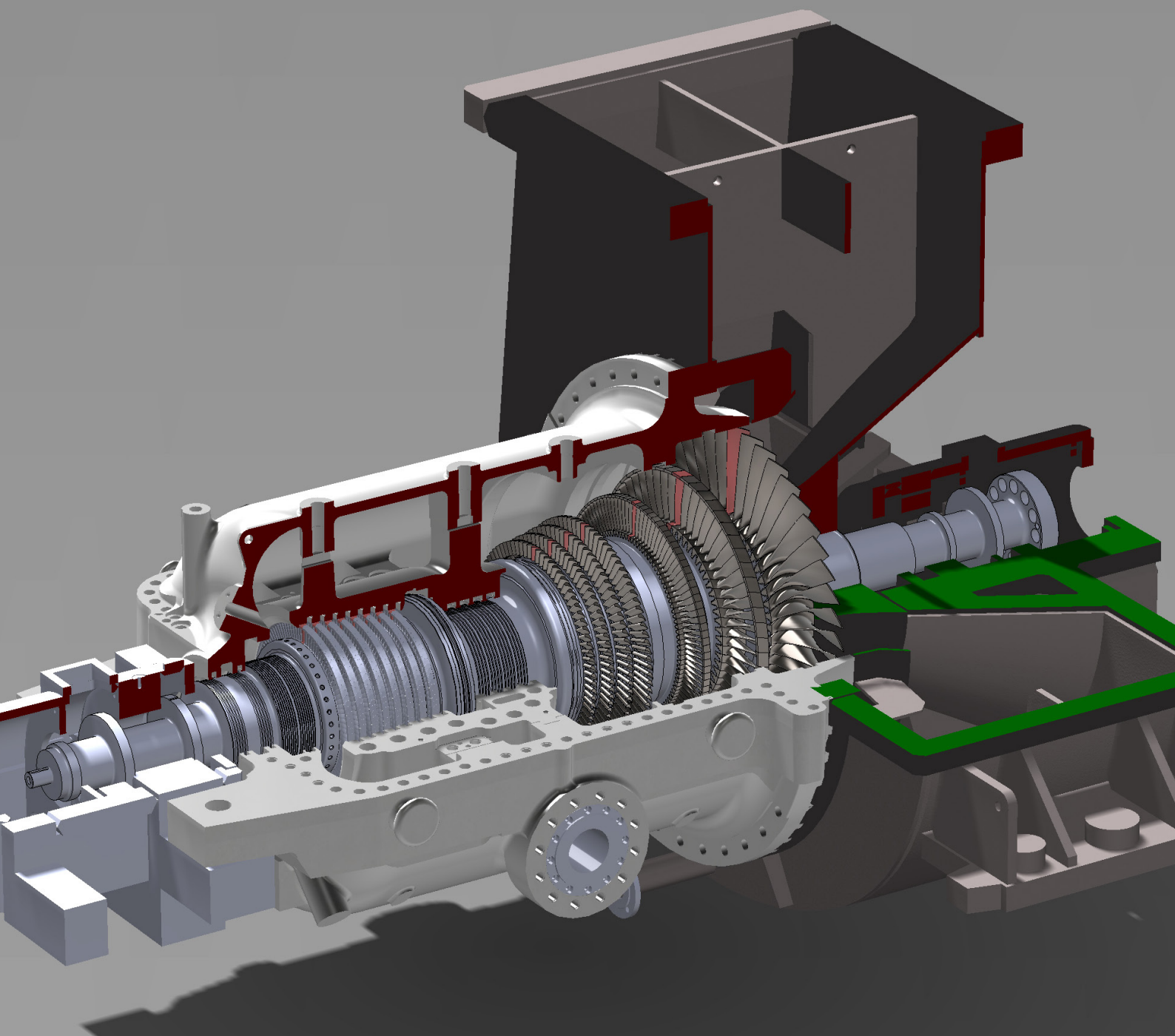




گروه مینا
توگا



شرکت مهندسی و ساخت توربین مینا

توربین‌های بخار MST-30



معرفی

توربین‌های بخار MST-30 توربین‌های مقیاس کوچک تا متوسط تا ظرفیت ۵۰ مگاوات می‌باشند که می‌توانند برای دو کاربرد اصلی زیر مورد استفاده قرار گیرند.

تولید برق

- سیکل ترکیبی با توربین گازهای مقیاس کوچک تا متوسط
- سیکل ساده‌ی بخار به منظور تأمین برق و بخار پالایشگاه‌ها، پتروشیمی‌ها، صنایع کاغذ، نیشکر و ...
- تولید برق در سیکل‌های بازیافت حرارت از کوره‌های صنعتی
- تولید برق از مازاد بخار پتروشیمی‌ها و پالایشگاه‌ها

رانش مکانیکی

- رانش کمپرسورهای گریز از مرکز با توان مصرفی بالا

این توربین‌ها می‌توانند به صورت پس‌فشاره و یا چگالشی طراحی شوند و بر اساس نیاز فرآیندی چندین زیرکشی برای تأمین بخار داشته باشند.

نمونه‌ای از توربین طراحی و ساخته شده در این رنج توربین MST-30/0100 است که مشخصات آن در ادامه ارائه می‌گردد.

توربین بخار MST-30/0100

توربین بخار ۱۰ مگاوات MST-30/0100، برای سیکل‌های ترکیبی کوچک با یک توربین گاز MGT-30 در نظر گرفته شده است. هدف از توسعه‌ی آن افزایش راندمان تا میزان ۴۸٫۵ درصد و صرفه‌جویی در مصرف سوخت است. این توربین از نوع عکس‌عملی یا Reaction و دارای یک ورودی بخار اصلی و یک ورودی میانی یا Admission است. شیرهای بخار اصلی از نوع Plug و شیرهای بخار میانی Butterfly هستند.



مشخصات محصول

No.	Parameters	Unit	Value
1	Gross Power Output*	MW	10.9
2	CCPP Efficiency*	%	48.3 (with 2 x MGT-30)
3	Shaft Speed	rpm	8000
4	Main Steam Flow	kg/s	9.58
5	Main Steam Pressure	bara	40
6	Main Steam Temperature	°C	470
7	Supply Steam Flow	kg/s	1.87
8	Supply Steam Pressure	bara	8
9	Supply Steam Temperature	°C	228
10	Back Pressure	bara	0.09
11	Max. Allowable Back Pressure (Trip Value)	bara	0.5
12	Application	-	Combined Cycle Power Plant
13	Frequency	Hz	50
14	Weight (Core Engine)	tonnes	50
15	Dimensions (Length×Width×Height)	m	3.9 x 3.4 x 2.5

* Standard ISO Conditions

مزایای رقابتی

- فرآیند راه اندازی کوتاه و بار دهی سریع
- چیدمان Counter-flow در مسیر بخار
- عدم نیاز به Lifting با به کارگیری یاتاقان های Tilting pad
- کاهش افت توان خروجی با بهینه سازی مسیر خروجی بخار
- تسهیل تعمیرات یاتاقان ها با جانمایی آنها در خارج از پوسته توربین
- سهولت در مونتاز و دیمونتاز پره های Free standing مرحله ی آخر
- دسترسی راحت به توربین، گیربکس و ژنراتور با نصب توربین بر سطح زمین
- پره مقاوم در برابر فشارهای بالای کندانسور، مناسب برای سایت های مناطق گرمسیر
- افزایش راندمان با طراحی Rateau stage قبل از اولین مرحله پره ی عکس العملی
- عدم نیاز به ایجاد سکوی مرتفع برای نصب توربین به دلیل وجود خروجی بخار به سمت بالا
- جلوگیری از جدا شدن مواد سخت کاری روی لبه ی حمله ی پره های مرحله آخر با انجام Stellite brazing

ارتباط با ما:

دفتر مرکزی: تهران- بلوار میرداماد،

نبش کجور شماره ۲۳۱

کد پستی: ۵۳۶۵۱-۱۹۱۸۹

صندوق پستی: ۵۶۴۳-۱۵۸۷۵

تلفن: ۲۲۹۰۸۵۸۱-۳

فاکس: ۲۲۹۰۸۶۵۴

کارخانه: کرج- کیلومتر ۷ جاده فردیس،

بلوار مینا،

کد پستی: ۴۳۵۹۴-۳۱۶۷۶

تلفن: ۰۲۶ ۳۶۶۳۰۰۱۰

فاکس: ۰۲۶ ۳۶۶ ۱۲۷۳۴

وب سایت:

www.mapnaturbine.com

ایمیل عمومی شرکت:

info@mapnaturbine.co.ir

جهت استعلام/ سفارش:

enquiry@mapnaturbine.co.ir